**1 König Stahl Sp. z o.o.**

**Herstellerinformation**

König Stahl Sp. z o.o.
ul. Cybernetyki 10
02-676 Warszawa

 Telefon +48 22 549 61 33
Fax +48 22 549 61 42
jansen@koenigstahl.pl

**Economy 50 Edelstahl-Tür**



Tür- und Trennwand- Edelstahl-Profilsystem, Werkstoff 1.4307

Konstruktionsmerkmale:

Das Edelstahlprofil-System, für ein- und zweiflügelige, flächenbündige Türanlagen sowie Festverglasungen. Bauhöhe Grund- und Türkonstruktion 50 mm, Körperbreite Rahmen- und Türflügelprofile 50 mm.

Alle Eck- und T-Verbindungen durch Schweißung kraftschlüssig verbunden.

Die Fertigung der Elemente erfolgt durch WIG/TIG-Schweißung. Die Schweißstellen sind fachgerecht nachzubehandeln und an den sichtbaren Stellen sauber zu verschleifen. Die Hinweise des Systemherstellers sind zu beachten.

Türflügel innen und außen mit Rahmen flächenbündig, doppelte Anschlagdichtung seitlich und oben sowie beidseitig mit umlaufender Schattenfuge von 5 mm.

Es dürfen nur systembezogene und durch den Systemhersteller geprüfte Beschläge eingesetzt werden.

Die Glasleisten aus Edelstahl sind mittels Klemmknöpfen aus Edelstahl unsichtbar zu befestigen.

Übergang zur automatischen Senkdichtung ohne Einsatz von speziellen Dichtstücken. Die Boden-Senkdichtung kann auch nachträglich ohne weiteren Aufwand montiert werden.

Bitte gewünschte Schwellenausbildung auswählen, Alternativen löschen!

( ) Ausführung schwellenlos, ohne Abdichtung.

( ) Ausführung schwellenlos, mit automatischer Senkdichtung

( ) Mit Schwellenanschlag (Bodenversatz berücksichtigen)

Ende Auswahl Schwellenausbildung

Schlagregendichtheit nach EN 12208 bis Kl 5A

Widerstand bei Windlast nach EN 12210 bis C5

Luftdurchlässigkeit nach EN 12207 bis Kl 3

Wärmedurchgangskoeffizient nach EN 10077-1 ab 4.3 W/m²K

Schallschutz nach EN ISO 140-3 bis 45dB

Profil-Ansichtsbreiten:

Blendrahmen (Tür) 40/65 mm

Flügelrahmen (Tür) 60/85 mm

Sockelprofil (Tür) 70/85/90 mm

Türstulp (Profil-Komb.) 150 mm

Rahmen (Festverglasung) 45 mm

Pfosten 65 mm

Riegel 65 mm

Glasleiste 15/20/25/30 mm